

*XX Regaty  
o Puchar Komandora  
Klubu Żeglarskiego Ostróda*



*Ostróda, 19 września 2020*

[www.zagle.ostroda.pl](http://www.zagle.ostroda.pl)

**ZAWIADOMIENIE**  
**XX Regaty o Puchar Komandora Klubu Żeglarskiego Ostróda**  
**Organizowanych przez Klub Żeglarski Ostróda**

## 1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Żeglarstwa Regatowego 2017 - 2020, oraz instrukcją żeglugi.

## 2. TERMIN

Regaty rozgrywane będą w cyklu 1-dniowym, w dniu 19.09.2020r.

## 3. BIURO I PORT REGAT

Biuro regat , Klub Żeglarski Ostróda ul. Sowińskiego 12, Ostróda, tel. 573 363 425  
e-mail:klub@zagle.ostroda.pl strona internetowa: www.zagle.ostroda.pl

## 4. MIEJSCE ROZEGRANIA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na akwenu jeziora Drwęckiego.

## 5. ZAWODNICY

- a) Zgłoszenie do regat przyjmowane są w dniu regat w godz. 09:00 - 09:30 w Biurze Regat na drukach dostarczonych przez organizatora.
- b) **Sternik jachtu:** Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.
- c) **Wpisowe 10 zł od jacht + 10 zł od uczestnika (dzieci do lat 10 bez opłaty wpisowej), klasa Optymist i klasa Cadet bez opłaty wpisowej.**
- d) Załoga jachtu co najmniej 2-osobową z czego przynajmniej jedna musi mieć ukończone 18 lat (nie dotyczy klasy Optymist, wymagana zgoda rodziców). Załogi regatowe dobierają się dowolnie, a sternik musi posiadać odpowiednie uprawnienia i umiejętności żeglarskie wynikające z przepisów. W uzasadnionych przypadkach, startu jachtów o mniejszej załodze wynikającej z przepisów klasowych (Finn, OK. itd.) dopuszcza się mniejszą liczebność załóg wynikająca z przepisów klasowych.
- e) Skład załogi musi być zgodny ze zgłoszeniem do regat. Dopuszcza się wymianę, zmniejszenie lub zwiększenie liczby załogi za wyjątkiem sternika z zachowaniem pkt.5d. Fakt taki musi być zgłoszony Komisji Regatowej przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu. W przypadku stwierdzenia niezgodności załogi ze zgłoszeniem do regat Komisja Regatowa może zdyskwalifikować taki jacht z wyścigu lub całych regat. Na dyplomie za udział w regatach zostaną wymieniony skład załogi, która przekroczyła linię mety ostatniego wyścigu.
- f) **Zawodnikom nie wolno umieszczać na zewnątrz jachtu żadnej części tułowia. Na jachtach wyposażonych w wykonane z lin stalowych dolne i górne relingi, zawodnik siedzący na pokładzie twarzą na zewnątrz, z biodrami po wewnętrznej stronie dolnego relingu, może wychylić górną część ciała na zewnątrz górnej liny relingu. Zabrania się balastowania poprzez trzymanie się want masztu oraz przywiązywanie się do masztu lub relingu i wychylaniu się tułowiem na zewnątrz jachtu. Dopuszcza się balastowanie na pasach balastowych o ile jacht jest w nie wyposażony. Nie zastosowanie do niniejszego punkt skutkować będzie dyskwalifikacją jachtu z wyścigu.**
- g) **Dopuszcza się używania na jachtach żagli dodatkowych (spiner, genaker, balonfok) oraz zmiany żagli z mniejszych na większe tylko w wyścigu nr 3 długodystansowym, w wyścigach nr 1 i 2 punkt ten nie ma zastosowania.**

## 6. JACHTY

- a) Udział w regatach biorą jachty jednokadłubowe mieszczące się w technicznej klasyfikacji jachtów uczestniczących w niniejszych regatach.
- b) Jachty muszą posiadać standardowe wyposażenie, żagle (fok, grot, bezan) środki ratunkowe, normalne wyposażenie kokpitów i kabin. Wyposażenie jachtów musi być zgodne z odpowiednimi przepisami, szczególnie w zakresie środków ratunkowych.
- c) Jacht noszący znamiona jachtu regatowego (brak zabudowy wnętrza lub zabudowa mająca tylko charakter konstrukcyjny wzmacniający i usztywniający kadłub jachtu) zostanie on przesunięty do klasy OPEN. Jeżeli zostanie to stwierdzone po sygnale startu do I wyścigu regat jacht taki będzie zdyskwalifikowany z całych regat. Każda załoga może zgłosić ten fakt dla Komisji Sędziowskiej, która zadecyduje o przesunięciu jachtu do innej klasy lub dyskwalifikacji.

## 7. KLASY

- a) Regaty rozgrywane są w klasach :
  - Otwarto Pokładowa (wszystkie otwarto pokładowe)
  - T1 (do 6,00 m długości kadłuba) oraz jachty typu: Nash-20, El-Bimbo, Orion, Venus, Giga
  - T2 (od 6,01 m do 7,00 m długości kadłuba)
  - T3 (powyżej 7,01 m długości Kadłuba)
  - Optymist
  - Cadet
  - OPEN (wszystkie jachty nie zakwalifikowane do powyższych klas oraz Delphia 24 Racer, Skipi 650, Sympathy 600, „730“, MK Cafe 24, Majestic 24 Racer.) Jachty są klasyfikowane na podstawie zgłoszenie według typu jachtu i jego długości. W przypadku stwierdzenia niezgodnej długości jachtu lub typu jachtu z wpisem w zgłoszeniu do regat Komisja przed rozpoczęciem regat ma prawo przesunąć jacht do prawidłowej klasy. W przypadku gdy po sygnale

startu do I wyścigu Komisja stwierdzi nieprawidłową długość jachtu, typ lub inny jacht złoży protest na nieprawidłowy przydział do klasy, a Komisja uzna go za słuszny jacht zostanie zdyskwalifikowany z całego regat.

- b) Do rozegrania regat w klasie muszą być zgłoszone minimum 3 jachty.
- c) Jeżeli do danej klasy zostały zakwalifikowane mniej niż 3 jachty Komisja Sędziowska może dopisać te jachty do innej klasy o czym poinformuje na odprawie sterników.
- d) Komisja Regatowa zastrzega sobie prawo zmiany ilości klas, w zależności od ilości i rodzajów jachtów zgłoszonych przed otwarciem regat.

#### **8. PROGRAM REGAT**

- godz. 09:00 – rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń
- godz. 09:30 - zakończenie przyjmowania zgłoszeń
- godz. 09:40 - oficjalne otwarcie regat
- godz. 10:00 - odprawa sterników
- godz. 10:30 - start do I wyścigu
- godz. 16:00-17:00 - wręczenie nagród, zakończenie regat.

#### **9. WYŚCIGI**

- a) Planowany start do I wyścigu zgodnie z pkt. 8.
- b) Starty do kolejnych wyścigów zgodnie z komunikatem Sędziego Głównego.
- c) Przewiduje się rozegranie 3 wyścigu w tym 1 długodystansowy.
- d) Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

#### **10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zgłoszeniu jachtu do regat oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń w biurze regat.

#### **11. PUNKTACJA**

Stosowany będzie system małych punktów. (przepis A4.1 PRŻ). W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu.

#### **12. PROTESTY**

- a) Protesty zgodnie z przepisem części 5 PZZ.
- b) Decyzje zespołu protestowego będą ostateczne. Prawo do odwołań zostaje zniesione na podstawie PRŻ 70.5
- c) Opłata protestowa 50 zł.

#### **13. NAGRODY**

- a) Zwycięscy klasy OPEN otrzymują
  - za I i III Miejsce – dyplom za udział
- b) Zwycięzcy klas otrzymują:
  - za I do III miejsca – puchar i dyplom
- c) Najszybszy jacht z 3 wyścigów otrzymuje Puchar Komandora dla Najszybszego Jachtu 2020
- d) Wszyscy uczestnicy którzy ukończyli minimum jeden wyścig otrzymują nagrody rzeczowe. O rozdziale nagród rzeczowych decyduje organizator. W przypadku gdy nagroda rzeczowa nie zostanie odebrana przez sternika lub członka załogi jachtu podczas rozdania przepada.

#### **14. OPŁATY**

Organizator nie pobiera opłat od uczestników, w dniu poprzedzającym regaty, w dniu regat i w pierwszym dniu po zakończeniu regat za slipowanie jachtów, postój przy pomoście, postój na terenie Klubu.

#### **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- a) Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu (przepis 4 PRŻ. „Każdy jacht jest indywidualnie odpowiedzialny za decyzję czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu”).
- b) Każdy uczestnik akceptuje Instrukcję Żeglugi regat, Żadna czynność wykonana i niewykonana przez organizatora nie zwalnia uczestnika regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia OC jachtów, lub sternika.
- c) Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w zaproszeniu i programie regat. Regaty mogą zostać odwołane w przypadku bardzo trudnych warunków atmosferycznych.
- d) Podczas imprezy obowiązuje reżim sanitarny, tj zachowanie 2m odstępu oraz nakaz zakrywania twarzy podczas poruszania się po terenie Klubu Żeglarskiego Ostróda.

Obszar na który rozgrywane będą regaty żeglarskie organizowane przez Klub Żeglarski Ostróda

